

Pubblicato il 04/05/2022



CONSORZIO DI BONIFICA

PIANURA DI FERRARA

via Borgo dei Leoni, 28 – 44121 Ferrara

www.bonificaferrara.it

info@bonificaferrara.it // posta.certificata@pec.bonificaferrara.it

C.F. 93076450381

POLO TECNOLOGICO E IMPIANTI // FG
RESPONSABILE Ing. GIANLUCA FORLANI
Tel. 0532 218138 - E-mail: gianluca.forlani@bonificaferrara.it

SETTORE APPALTI E CONTRATTI
RESPONSABILE Dott. Ing. NICO MENOZZI
Tel. 0532 218121/2/3 - Email: nico.menzozi@bonificaferrara.it

GFg60

Fornitura di gasolio per autotrazione e agricolo nel triennio 2022-2025

Procedura aperta ex art. 60 D.Lgs. 50/2016

Importo a base d'asta:

€ 2.070.000,00 (al lordo delle accise e al netto dell'IVA)

CAPITOLATO TECNICO

SOMMARIO:

Art. 1.	Oggetto, importo e durata dell'appalto	3
Art. 2.	Caratteristiche qualitative del gasolio	4
Art. 3.	Deposito del Fornitore.....	5
Art. 4.	Referenti del Consorzio per i rifornimenti.....	5
Art. 5.	Ordini di rifornimento	6
Art. 6.	Tempi di consegna.....	6
Art. 7.	Modalità di esecuzione dei rifornimenti	6
Art. 8.	Norme di sicurezza	7
Art. 9.	Controlli e verifiche - ADR	8
Art. 10.	Controlli e verifiche - GASOLIO	9
Art. 11.	Verifica di conformità	9
Art. 12.	Abbonamento "Staffetta Quotidiana Petrolifera"	9

ALLEGATI AL CAPITOLATO TECNICO:

- Planimetria del comprensorio consorziale
- DUVRI
- Planimetrie complementari al DUVRI

Art. 1. Oggetto, importo e durata dell'appalto

I mezzi di trasporto e d'opera, le motopompe idrauliche trasportabili, i motori Diesel degli impianti idrovori e i gruppi elettrogeni in dotazione a questo Consorzio vengono riforniti di gasolio in parte presso stazioni di servizio ed in parte mediante apposite cisterne ubicate nei vari Centri Operativi dislocati nel comprensorio consorziale.

Si precisa che il comprensorio consorziale coincide quasi esattamente con quello amministrativo della provincia di Ferrara e comprende aree di confine a Ovest e Sud ricadenti nelle province di Modena, Bologna e Ravenna, di assai modeste estensioni.

Il Consorzio utilizza i seguenti due diversi tipi di gasolio, ai quali com'è noto corrispondono altrettanti diversi prezzi unitari al litro:

- **gasolio per autotrazione**, anche detto "nazionale", che si impiega per il rifornimento di mezzi di trasporto, mezzi d'opera e motopompe idrauliche Diesel (fisse e trasportabili) non iscritti all'UMA (Ufficio Macchine Agricole) e gruppi elettrogeni (fissi e trasportabili);
- **gasolio agricolo**, impiegato esclusivamente per il rifornimento di mezzi d'opera e motopompe idrauliche Diesel (fisse e trasportabili) iscritti all'UMA.

Di norma, il gasolio deve essere fornito presso i seguenti **n. 8 Centri operativi del Consorzio**, in Provincia di Ferrara, evidenziati nell'allegata "Planimetria del comprensorio consorziale":

Centro Operativo	Indirizzo	Località
CAMPOCIECO	Via Gambulaga, 38	44020 Rovereto (FE)
BANDO	Via Fioriana, 49/b	44011 Fiorana di Argenta (FE)
BAURA	Via Il Torri, 165	44123 Baura (FE)
CODIGORO	Via per Ferrara, 2	44021 Codigoro (FE)
MAROZZO	Via per Codigoro, 54	44023 Marozzo (FE)
TORNIANO	Via Valle, 1	44028 Poggio Renatico (FE)
TORRE FOSSA	Via Giuseppe Fabbri, 560	44124 Torre Fossa (FE)
VALLE LEPRI	Strada Agosta, 1	44022 Comacchio (FE)

Di massima le cisterne da rifornire sono le seguenti (per i numeri indicati si rimanda all'allegata "Planimetria del comprensorio consorziale"):

CARBURANTI - CISTERNE e TANK FURL				
	SITO Ubicazione (Tipo)	Indirizzo	Litri	CARBURANTE
1	BANDO (TANK FUEL)	Via Fioriana, 49/b - Fiorana di Argenta (FE)	5.000	GASOLIO Agricolo
2	BANDO (TANK FUEL)	Via Fioriana, 49/b - Fiorana di Argenta (FE)	5.000	GASOLIO Nazionale
3	BAURA (TANK FUEL)	Via Il Torri, 165 - Baura (FE)	5.000	GASOLIO Agricolo
4	BAURA (TANK FUEL)	Via Il Torri, 165 - Baura (FE)	5.000	GASOLIO Nazionale
5	CAMPOCIECO (CISTERNA Interrata unica)	Via Gambulaga, 38 - Rovereto (FE)	7.000	GASOLIO Agricolo
			3.000	GASOLIO Nazionale
6	CODIGORO (Interrata)	Via per Ferrara, 2 - Codigoro (FE)	40.000	GASOLIO Nazionale
7	CODIGORO (Interrata)	Via per Ferrara, 2 - Codigoro (FE)	40.000	GASOLIO Nazionale
8	CODIGORO (TANK FUEL)	Via per Ferrara, 2 - Codigoro (FE)	9.000	GASOLIO Agricolo
9	CODIGORO (TANK FUEL)	Via per Ferrara, 2 - Codigoro (FE)	9.000	GASOLIO Nazionale
10	MAROZZO (TANK FUEL)	Via per Codigoro, 54 - Marozzo (FE)	5.000	GASOLIO Nazionale

11	MAROZZO (Interrara)	Via per Codigoro, 54 - Marozzo (FE)	8.000	GASOLIO Nazionale
12	TORNIANO (TANK FUEL)	Via Valle, 1 - Poggio Renatico (FE)	7.000	GASOLIO Agricolo
13	TORNIANO (TANK FUEL)	Via Valle, 1 - Poggio Renatico (FE)	2.400	GASOLIO Nazionale
14	TORRE FOSSA (TANK FUEL)	Via Giuseppe Fabbri, 560 - Ferrara (FE)	3.000	GASOLIO Nazionale
15	VALLE LEPRI (TANK FUEL)	Strada Agosta, 1 - Comacchio (FE)	3.000	GASOLIO Agricolo
16	VALLE LEPRI (TANK FUEL)	Strada Agosta, 1 - Comacchio (FE)	5.000	GASOLIO Nazionale
17	GUAGNINO (Interrata)	Via del Mare, 16 - Comacchio (FE)	10.630	GASOLIO Nazionale
18	VIDARA NORD (Interrata)	Via Galuppi, 16 - Mesola (FE)	5.000	GASOLIO Nazionale
19	SAN NICOLÒ (Interrata)	Via del Vescovo - San Nicolò (FE)	3.000	GASOLIO Nazionale
20	MENATE (Serbatoio GE)	Via Bassa, 247 - Longastrino (RA)	400	GASOLIO Nazionale

Eccezionalmente, in ragione di esigenze particolari, possono essere richiesti rifornimenti presso altri impianti e siti del Consorzio, comunque ubicati nel comprensorio consorziale. In provincia di Ravenna, frazione Longastrino in Comune di Alfonsine, vi è l'impianto idrovoro Menate che può divenire luogo di consegna, ma solo in circostanze eccezionali.

Tutti i siti sono agevolmente raggiungibili senza che vi sia la necessità di impiegare mezzi particolari.

L'appalto ha a oggetto la fornitura e la consegna, presso i sopra indicati Centri operativi, di gasolio per autotrazione nella quantità presunta di lt 140.000 all'anno per 3 anni = lt 420.000, e di gasolio agricolo nella quantità presunta di lt 570.000 all'anno per 3 anni = lt 1.710.000, nel triennio dal 01/07/2022 al 30/06/2025.

Resta inteso che le suddette quantità sono puramente indicative. Il gasolio per autotrazione e agricolo verrà man mano ordinato e dovrà essere fornito e consegnato in base alle effettive necessità che si manifesteranno nel corso dell'esecuzione del contratto.

Riguardo alla frequenza, si evidenzia che la fornitura è "al bisogno", in quanto il consumo di gasolio varia in rapporto alle esigenze che si manifestano in corso d'anno, a loro volta dipendenti dalla variabilità delle condizioni climatiche e delle precipitazioni. Quale mera indicazione statistica, nel corso del triennio 2016-2018 si è avuta una media di circa 150 consegne all'anno mentre nel corso del triennio 2019-2022 si è avuta una media di circa 160 consegne all'anno.

Riguardo alle quantità di gasolio per ciascuna consegna si rimanda al successivo art. 7 nel quale il tema è sviluppato, benché a titolo indicativo, con la massima chiarezza possibile.

L'importo a base d'asta, che coinciderà con l'importo di contratto, ammonta ad € 2.070.000,00, al lordo delle accise e al netto dell'IVA, da considerare quale budget disponibile per l'acquisto del gasolio nei tipi e nelle quantità effettive che si risconteranno nel corso dell'esecuzione del contratto.

Detto importo contrattuale è come detto nominale e sarà soggetto ad aumenti o diminuzioni contenute nel 20%, rispetto ai quali il Fornitore non potrà avere nulla da eccepire dovendo eseguire il contratto ai medesimi prezzi e condizioni, sia in relazione ai fabbisogni effettivamente riscontrati, sia in relazione all'andamento dei prezzi di mercato.

Data la particolare natura dell'appalto, la percentuale che il Fornitore aggiudicatario ha offerta in sede di gara sarà applicata sulla quotazione media senz'IVA (SIVA) all'acquisto di gasolio per autotrazione e agricolo, per pagamenti a 30 giorni per il Nord Italia, al netto delle accise, con riferimento alle quotazioni medie settimanali pubblicate sulla "Staffetta Quotidiana Petrolifera", mercato interno extra-rete, riferita alla settimana precedente a quella in cui viene fornito il gasolio.

Art. 2. Caratteristiche qualitative del gasolio

Il gasolio fornito deve essere di prima qualità e deve corrispondere alle caratteristiche chimico-fisiche e ai requisiti di cui alla vigente normativa tecnica in materia (UNI EN 590 ultima edizione) con le seguenti limitazioni:

- acqua e sedimenti: max 0,02%
- zolfo: max 10mg/kg (equivalente a 10ppm)
- peso specifico a 15° 0,845 kg/dmc, tolleranza - 3%

ANTIGELO - Nei periodi invernali, dal 1° novembre al 31 marzo, il gasolio deve essere fornito con idonei additivi antigelo (cosiddetto gasolio invernale).

ANTIALGA - Per tutto il periodo dell'anno il gasolio deve essere fornito con idonei additivi antialga (tipo Predator 8000). L'additivo, in dosaggio proporzionale alla singola fornitura nel rispetto della specifica scheda tecnica, dovrà essere aggiunto in fase di consegna alla presenza del referente del Consorzio.

Le modalità che diano evidenza della effettiva additivazione verranno concordate con la Direzione dell'esecuzione del contratto.

A seguito della stipulazione del contratto, il Fornitore deve produrre le schede tecniche che certifichino la qualità e la temperatura di congelamento dei diversi tipi di gasolio e degli additivi forniti.

Art. 3. Deposito del Fornitore

L'organizzazione operativa del Fornitore deve essere tale da garantire che i RIFORNIMENTI ORDINARI e i RIFORNIMENTI DI EMERGENZA avvengano come da art. 6 "Tempi di consegna" del presente Capitolato Tecnico.

Onde soddisfare i suddetti obblighi, il deposito carburanti utilizzato dal Fornitore per effettuare i rifornimenti dovrà trovarsi ad una distanza stradale tale da consentire il raggiungimento del Centro Operativo del Consorzio più distante dal deposito entro i tempi stabiliti. A suo giudizio, il Fornitore potrà a tal fine utilizzare più depositi e/o costituire un raggruppamento temporaneo e/o servirsi di depositi di altre Ditte mediante appositi subcontratti non soggetti a previa autorizzazione del Consorzio.

Art. 4. Referenti del Consorzio per i rifornimenti

Presso ciascun Centro Operativo opera un cosiddetto "Referente", ossia un dipendente del Consorzio cui il Consorzio stesso ha affidato il compito di valutare i fabbisogni di gasolio relativi al Centro Operativo, effettuare gli ordini di rifornimento e sovrintendere alle consegne.

I nominativi dei Referenti dei Centri Operativi, con i relativi recapiti telefonici cellulari e indirizzi di posta elettronica, vengono resi noti al Fornitore con apposita comunicazione scritta, all'atto della stipulazione del contratto.

Per uno stesso Centro Operativo possono essere individuati più Referenti.

Previa apposita comunicazione scritta, i Referenti possono essere sostituiti nel corso dell'esecuzione del contratto.

I Referenti possono delegare altro personale del Centro Operativo ad assistere in loro vece alle operazioni di rifornimento, ma, fatta salva la loro assenza giustificata per ferie, malattia o simili, sono gli unici a poter effettuare in nome e per conto del Consorzio gli ordini.

In caso di assenza giustificata dei Referenti per ferie, malattia o simili, gli ordini vengono effettuati da loro sostituiti temporanei, che sottoscrivono gli ordini stessi a nome dei Referenti.

Il Fornitore è tenuto a ricevere e soddisfare esclusivamente gli ordini effettuati dai Referenti o, in caso di loro assenza giustificata, dai loro sostituti temporanei.

Art. 5. Ordini di rifornimento

Gli ordini di rifornimento vengono impartiti **dapprima telefonicamente**, in modo che il Referente e il Fornitore possano prendere accordi circa modalità e tempi di consegna, e poi **fatti immediatamente seguire dal relativo ordine scritto** con modulistica predisposta dal Consorzio, che verrà **trasmesso esclusivamente tramite posta elettronica o via fax**.

A tal fine, il Fornitore deve dotarsi di un recapito di posta elettronica e di un apparecchio per ricevere i fax, fornendone rispettivamente l'indirizzo e-mail ed il numero telefonico al Consorzio all'atto della stipulazione del contratto. Sempre a tal fine, il Fornitore deve accedere alla indicata e-mail in ogni giorno lavorativo, anche più volte.

L'ordine scritto inoltrato dal Referente viene contestualmente trasmesso per conoscenza all'Ufficio del Consorzio incaricato di tenere la contabilità del contratto.

L'ordine riporta necessariamente:

- intestazione del Consorzio;
- estremi del Centro Operativo destinatario della consegna;
- nome del Referente che effettua l'ordine (o del suo sostituto temporaneo, in caso di assenza giustificata del Referente per ferie, malattia o simili);
- **tipo e quantità del gasolio ordinato;**
- **tempi di consegna ("entro 48 ore", oppure "immediata" in caso di emergenza idraulica);**
- data.

La data di trasmissione dell'ordine di rifornimento, come risultante dalla e-mail o dal fax, confrontata con la data riportata nella bolla di consegna, fanno fede ai fini della verifica dei tempi di consegna appresso indicati.

Art. 6. Tempi di consegna

Fatti salvi i casi di emergenza idraulica più avanti trattati, i **RIFORNIMENTI ORDINARI** devono tassativamente essere effettuati durante l'orario lavorativo del Consorzio **entro i 2 (due) giorni lavorativi successivi a quello in cui è stato effettuato l'ordine** (convenzionalmente detta consegna "entro 48 ore").

Tenuto conto dei compiti istituzionali del Consorzio, **in caso di emergenza idraulica** - come tale dichiarata dal Consorzio stesso - **il Fornitore deve altresì garantire RIFORNIMENTI DI EMERGENZA** anche fuori orario di lavoro, di notte e nei giorni festivi, fornendo a tal fine un **recapito telefonico reperibile 24 ore su 24**, senza perciò poter vantare alcuna indennità di disagio o sovrapprezzo. Le consegne in caso di emergenza idraulica devono essere effettuate **immediatamente, nei tempi tecnici strettamente necessari**, e in ogni caso **non oltre 6 (sei) ore** dal ricevimento dell'ordine (convenzionalmente detta consegna "immediata").

Art. 7. Modalità di esecuzione dei rifornimenti

Presso i centri Operativi, i rifornimenti vanno effettuati entro le apposite cisterne in dotazione del Consorzio, fisse o trasportabili, regolarmente omologate per l'uso e rispondenti alle caratteristiche costruttive e ai requisiti di cui alla vigente normativa tecnica in materia.

La capacità delle cisterne fisse utilizzate per la conservazione del gasolio per autotrazione e agricolo va da un minimo di 1.000 litri ad un massimo di 9.000 litri. Presso alcuni Centri Operativi sono presenti più cisterne di questo tipo.

Le due cisterne fisse presenti presso il **Centro Operativo di Codigoro**, utilizzate per la conservazione del gasolio per la produzione di energia elettrica, hanno una capacità di 40.000 litri. Non è prevista né è richiesta la fornitura di gasolio agevolato per la produzione di energia elettrica.

Le cisterne trasportabili hanno una capacità di 300-400 litri.

La quantità minima di gasolio ordinata, qualora necessiti il non rimandabile rifornimento di una sola cisterna trasportabile, può anche essere - in via eccezionale - dell'ordine di 300-400 litri. Il Fornitore è obbligato a soddisfare puntualmente anche tali eventuali ordini minimi.

Tuttavia, di norma, il rifornimento riguarda cisterne più capienti e/o contemporaneamente più cisterne. La quantità di gasolio abitualmente ordinata è pertanto assai maggiore e può essere stimata, mediamente e a titolo puramente indicativo, dell'ordine dei 3.000 litri, con minimi di 1.000 litri.

Tutto ciò in relazione ad un singolo Centro Operativo e ad un singolo ordine.

In relazione agli ordini ricevuti dai Centri Operativi nella stessa giornata o in due giornate lavorative successive, il Fornitore può organizzare a suo giudizio le consegne che - nel rispetto dei termini stabili per ogni singolo ordine - possono essere effettuate con un unico viaggio, nella medesima giornata.

Le consegne vanno effettuate entro gli orari di lavoro di ogni Centro Operativo, che possono anche risultare diversi, nelle giornate dal lunedì al venerdì, in base alle specifiche ricevute dal Referente del Centro Operativo all'atto dell'ordine. Eccezionalmente, in base ad accordi tra il Referente del Centro Operativo e il Fornitore, le consegne possono essere effettuate nella mattinata del sabato.

All'atto dei rifornimenti, operando presso il Centro Operativo, il Fornitore deve adottare tutte le cautele necessarie per evitare pericoli, incidenti e infortuni, nel rispetto delle norme di sicurezza vigenti e del DUVRI, come più avanti specificamente trattato.

In ogni caso, i rifornimenti vanno effettuati in presenza del Referente del Centro Operativo o di altro personale del Consorzio da questi delegato a ricevere la consegna.

Al termine di ogni rifornimento il deve essere rilasciata al personale del Consorzio:

- apposita **bolla di consegna**, nella quale devono essere riportati luogo di consegna (Centro Operativo), tipo del gasolio fornito, quantità, data e ora della consegna, firma dell'addetto alla consegna. Il dipendente del Consorzio che ha ricevuto la consegna sottoscriverà a sua volta la bolla, a titolo di ricevuta.
- il **D.A.S.** (Documento di Accompagnamento Semplificato) come previsto dalla normativa vigente con indicazione della densità e della relativa temperatura ambiente del gasolio rilevata al momento del carico.

Art. 8. Norme di sicurezza

Il Fornitore, sia in ambito aziendale nell'esercizio delle sue attività, in quanto datore di lavoro, sia nell'espletamento delle attività che formano oggetto del presente appalto, in quanto appaltatore, è tenuto al rispetto delle norme in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, di cui al testo unico D.Lgs. 81/2008.

Il Fornitore deve altresì attenersi alle disposizioni vigenti in materia ADR (trasporti su strada di merci pericolose), ivi comprese la nomina del consulente alla sicurezza (advisor) e la formazione dei propri addetti e la relativa abilitazione professionale (patentini), il rispetto delle segnalazioni dei mezzi, dell'equipaggiamento, del carico in comune e del corretto fissaggio e stivaggio in conformità con la norma UNI EN 12195-2010 ove applicabile, e di quant'altro previsto dalla normativa di settore in essere.

Spetta al Fornitore garantire che eventuali prestazioni di consegna del gasolio affidate a terzi (denominati "consegnatari") vengano eseguite dagli stessi nel rispetto delle suddette norme ADR ed inoltre che gli stessi consegnatari attestino le corrette qualifiche professionali. Il Consorzio si riserva di effettuare in proposito controlli di conformità a campione (audit di parte seconda) anche con l'ausilio di propri consulenti esterni.

Poiché i rifornimenti avvengono presso Centri Operativi del Consorzio, alla presenza di personale consorziale, il presente appalto, benché abbia a oggetto mere forniture, comporta taluni rischi di interferenza.

Il Consorzio ha pertanto elaborato il relativo DUVRI - Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza. La natura dei rischi interferenziali individuati non prevede la determinazione di oneri di sicurezza relativi in quanto le interferenze stesse saranno eliminate o ridotte al minimo mediante l'adozione di iniziative di natura organizzativa (che non determinano oneri per l'affidatario).

Il DUVRI, così come eventualmente integrato e/o modificato con il concorso del Fornitore preliminarmente alla stipulazione del contratto, forma parte sostanziale e integrante del contratto.

Il Fornitore, prima della redazione del DUVRI definitivo, ha l'obbligo di effettuare un sopralluogo congiunto con la Direzione dell'esecuzione del contratto e i Referenti locali del Consorzio per valutare aspetti particolari sui luoghi dove rifornire il gasolio.

Il DUVRI è suscettibile di eventuali aggiornamenti divenuti opportuni in corso di esecuzione in conseguenza della variazione di aspetti esecutivi influenti sui rischi.

Il Direttore dell'esecuzione del contratto per conto del Consorzio (DEC) e il Responsabile di commessa per conto del Fornitore (RCF), in coordinamento tra loro e per quanto di rispettiva competenza, sono i responsabili dell'applicazione delle norme in materia di sicurezza inerenti l'esecuzione del contratto.

Qualora il Fornitore non adempia ai suoi obblighi in materia di sicurezza, verrà sollecitato a farlo per iscritto. Se anche il formale sollecito verrà disatteso, il Consorzio avrà diritto di escutere la garanzia definitiva e risolvere il contratto in danno per colpa del Fornitore.

Il Fornitore è consapevole che la fornitura potrebbe avvenire in circostanze di emergenza sanitaria conseguente alla pandemia di COVID-19, e che a tal riguardo dovrà adottare le misure di prevenzione previste dal Governo Italiano e dalla Autorità competenti, restando inteso che l'offerta economica in sede di gara già ricomprende questa evenienza.

Art. 9. Controlli e verifiche - ADR

Fermo restando gli obblighi del Fornitore e degli eventuali consegnatari (che operano direttamente sotto la responsabilità del Fornitore) in merito all'ADR (trasporti su strada di merci pericolose), ovvero il rispetto della norma ed in particolare della sottosezione 1.4, si specifica che il Consorzio sarà individuabile ai fini della citata sezione come "Destinatario". Pertanto il Fornitore e/o i consegnatari si configurano come speditore, caricatore, imballatore/riempitore di cisterna, trasportatore e scaricatore.

Sarà obbligo del Fornitore e/o dei consegnatari, inoltre, utilizzare mezzi di trasporto adeguati, ovvero omologati secondo l'ADR (di tipo EXII/EXIII/FL/AT) in funzione del tipo di merce pericolosa trasportata, dotati di regolare certificazione DTT306, in regola con le verifiche periodiche previste e correttamente sottoposti a manutenzione. I mezzi dovranno essere dotati di fascicolo cisterna aggiornato.

Tutto ciò premesso, il DEC, anche con l'ausilio di propri consulenti esterni, effettua verifiche ADR a campione su:

- nomina del consulente ADR
- patentini ADR (di tipo B per colli e AB per autocisterne)
- equipaggiamento dei mezzi secondo quanto previsto dall'istruzione scritta di cui al capitolo 5.4.3. dell'ADR

- pannelli ed etichette di pericolo sui mezzi/colli
- attestazione della formazione degli operatori

Art. 10. Controlli e verifiche - GASOLIO

A suo insindacabile giudizio, il DEC può effettuare i controlli e le verifiche che ritiene più opportuni, in merito alla qualità e quantità del gasolio fornito, oltre a qualsiasi altro obbligo contrattuale, diretto e indiretto, assunto dal Fornitore, anche presso il deposito del Fornitore.

Tali operazioni di controllo e verifica possono essere effettuate direttamente dal DEC, o da personale del Consorzio da questi incaricato, o da laboratori specializzati, o dal Fornitore stesso.

Potrà procedere, senza alcun preavviso, al controllo delle quantità consegnate mediante la rilevazione, presso la pesa pubblica, del peso prima e dopo lo scarico in cisterna: in caso di disparità fra la quantità rilevata e quella prevista nella bolla di consegna, dovranno essere emesse le relative note di credito o debito.

Potrà inoltre procedere al controllo a campione della densità, temperatura, trasparenza, e in generale della rispondenza del gasolio consegnato ai requisiti richiesti; il campione di gasolio da controllare dovrà essere consegnato al Consorzio in apposito contenitore fornito dal Fornitore, da sigillarsi immediatamente dopo il prelievo e che verrà datato e sottoscritto dalle parti.

In caso di non rispondenza del gasolio fornito alle caratteristiche richieste non si procederà al pagamento della fornitura fatto salvo l'addebito dei danni, anche indiretti (quali l'eventuale bonifica delle cisterne), causati dall'utilizzo del gasolio.

In ogni caso, gli eventuali oneri e spese per l'effettuazione di tali controlli e verifiche sono a carico del Fornitore.

Art. 11. Verifica di conformità

Il DEC (Direttore dell'Esecuzione del Contratto) effettuerà la verifica di conformità delle prestazioni di contratto, in corso di esecuzione ed al termine dello stesso, secondo le previsioni del presente Capitolato tecnico e a norma dell'art. 102 del D.Lgs. 50/2016.

Entro 60 (sessanta) dall'ultimazione delle prestazioni contratto, ove nulla osti, il DEC emetterà il certificato di verifica di conformità che consentirà lo svincolo della garanzia definitiva ed il pagamento di eventuali crediti residui del Fornitore.

Sui singoli pagamenti dovuti **non** verrà applicata la ritenuta a garanzia dello 0,5% (zerovirgolacinquepercento), in quanto si provvederà alla verifica del DURC on line in occasione di ogni singolo pagamento.

Art. 12. Abbonamento "Staffetta Quotidiana Petrolifera + Staffetta Prezzi"

Come clausola contrattuale, il Fornitore aggiudicatario si obbliga a rimborsare il Consorzio, a seguito di apposita richiesta con allegata la ricevuta dell'abbonamento effettuato dal Consorzio, del costo dell'abbonamento annuale alla "Staffetta Quotidiana Petrolifera" ed alla "Staffetta Prezzi" per un periodo di 3 (tre) anni solari, e quindi per gli anni solari 2023, 2024 e 2025. Il costo dell'abbonamento complessivo per tale durata è stimato in indicativi € 4.300,00 (comprensivi di IVA al 4%).