

## CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA

C.F. 93076450381

Sede legale: Via Borgo dei Leoni 28 - 44121 Ferrara Recapito postale temporaneo: Via de' Romei 7 - 44121 Ferrara Web: www.bonificaferrara.it - e-mail: info@bonificaferrara.it pec: posta.certificata@pec.bonificaferrara.it

aderente all'

Associazione Nazionale Consorzi Gestione e Tutela del Territorio e Acque Irrigue

Direzione Generale - Area Amministrativa

Presidenza - Area Tecnica:

44121 Ferrara Via de' Romei 7 - tel. 0532 218211 fax 0532 211402

44121 Ferrara Via Mentana 3/7 - tel. 0532 218111 fax 0532 218150

## Area Tecnica - Settore Appalti e Contratti

44121 Via Mentana, 7 - tel. 0532 218121/2/3/4 - fax 0532 218166 - e-mail roberto.giacometti@bonificaferrara.it

GFg52

## NOLEGGIO A LUNGO TERMINE DI AUTOVEICOLI SENZA CONDUCENTE nel quinquennio 2019-2024

Importo a base di gara € 2.085.600,00

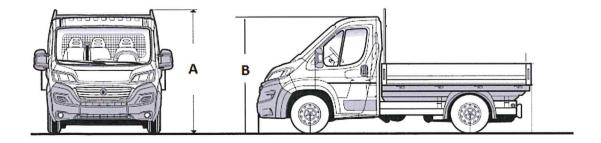
CIG: 802222305

Procedura aperta in ambito UE ex art. 60 D.Lgs. 50/2016

## **RISPOSTA AI QUESITI DA 1 A 16**

Poiché di interesse generale, gli appresso indicati quesiti e le relative risposte vengono pubblicati sul sito web del Consorzio.

- D1 Specifiche Tecniche: in merito al "Kit Sicurezza" richiesto, vorremmo sapere se le lampadine oggetto del Kit debbano essere di categoria internazionale "H7" o sia sufficiente la categoria "H1".
- R1 Le lampadine di scorta devono essere della medesima categoria di quelle installate in origine sul veicolo.
- D2 Specifiche Tecniche Gruppo 6: può essere accettato un veicolo con massa complessiva di 3.500 kg?
- R2 Sì. I veicoli devono essere guidabili con la patente B, pertanto 3.500 kg è la massa complessiva limite (tara + merce).
- D3 Specifiche Tecniche Gruppo 6: può essere accettato un veicolo con altezza completo di allestimento pari a 2.400 mm (-4,9% vs 2.524 mm)?
- R3 Sì. Trattandosi dello chassis per il veicolo con cassone fisso, l'altezza A può essere pari a 2.400 mm purché l'altezza B non sia inferiore a 2.200 mm (vedasi figura).



D4 Specifiche Tecniche - Gruppo 6: può essere accettato un veicolo con lunghezza utile del cassone pari a 3.640 mm?

- R4 Sì. La lunghezza del cassone può anch'essa rientrare nella tolleranza (-2%) (+5%). In questo caso rientra, essendo (+4%).
- D5 Specifiche Tecniche Gruppo 6: nel capitolato viene richiesto un portapali sfilabile posteriore. Può essere accettato un veicolo che offre un riparo della cabina anteriore in acciaio, con funzione di porta pali, verniciato di colore grigio scuro con parte superiore protetta da profilo plastico di colore rosso?
- R5 Il portapali anteriore come descritto può essere accettato, fermo restando che è necessario che il mezzo sia dotato anche di un portapali posteriore rimovibile del tipo di quello mostrato nelle fotografie sottostanti.





- D6 Specifiche Tecniche Gruppo 7/8: si chiede di confermare che i pneumatici tassellati saranno espressamente richiesti al gommista concordato con il numero verde in fase di accettazione del veicolo, cui daremo poi OK a procedere.
- R6 Non si conferma. Il veicolo dovrà essere consegnato già allestito con gli pneumatici richiesti, come previsto all'art. 15 del Capitolato Tecnico.
- D7 Soccorso Stradale e assistenza alla persona: si chiede di confermare i massimali di rimborso standard previsti per gli utilizzatori nel mondo del noleggio a lungo termine, ossia 150 € per rientro a casa, 150 € per prenotazione albergo, 52 € per prendere una vettura sostitutiva (a meno che non si voglia usufruire in giornata del servizio di rimpatrio del passeggero).
- R7 Non si conferma. Le modalità di effettuazione del servizio di Soccorso Stradale e assistenza al Conducente sono definite all'art. 19 del Capitolato Tecnico.
- D8 Tempi di consegna (art. 9 Capitolato): si chiede di confermare che, in caso di erogazione di vetture in pre-assegnazione, dal momento che verrà garantita la mobilità dell'appaltante, non saranno applicabili penali sino al 60° giorno dal momento della consegna del veicolo temporaneamente sostitutivo.
- R8 Si conferma. In tale ipotesi le penali previste all'art. 30, lettera j, del Capitolato Tecnico scattano dal 61° giorno in poi.
- D9 Per quanto riguarda i veicoli allestiti si palesa inoltre che i veicoli in pre-assegnazione non dispongono di allestimenti specifici. Si chiede di accettare le indicazioni fornite.
- R8 Questa ipotesi è prevista all'art. 17 del Capitolato Tecnico ed è così formulata: "Gli autoveicoli sostitutivi potranno avere allestimenti differenti rispetto a quelli previsti nel presente Capitolato e non potranno essere oggetto di alcuna modifica o installazione di accessori".
- D10 Sostituzione definitiva (art. 18 Capitolato): poiché anche il veicolo in sostituzione definitiva andrà necessariamente ordinato ex novo, si chiede di estendere i tempi e la disciplina di consegna anche a questa ipotesi.
- R10 No. Ove necessario, in tale ipotesi dovrà essere fornito un veicolo temporaneamente sostitutivo in preassegnazione, con l'avvertenza che in tal caso il periodo di pre-assegnazione potrà eccedere i 60 giorni

- e sino alla consegna del veicolo definitivamente sostitutivo non si applicheranno le penali previste all'art. 30, lettera j, del Capitolato Tecnico.
- D11 Inoltre si chiede di confermare che al veicolo sostitutivo definitivo si applicano le medesime condizioni contrattuali del veicolo sostituito (durata e km, servizi inclusi, canone mensile, etc.).
- R11 Percorrenza, canone e condizioni generali saranno le medesime del veicolo sostituito, fatta salva la scadenza del periodo di noleggio, che come previsto all'art. 2 del Capitolato Tecnico è e resterà unica per tutti i veicoli, compresi quelli definitivamente sostitutivi.
- D12 Art. 9. TERMINI DI CONSEGNA DECORRENZA EFFETTIVA DEL NOLEGGIO: Si richiede chiarimento sulle modalità di corresponsione del canone inerente il veicolo in pre-assegnazione erogato in caso di ritardo di consegna.
- R12 Fermo restando quanto previsto dall'art. 9 del Capitolato Tecnico, le modalità di corresponsione del canone inerente il veicolo pre-assegnato sono le medesime di quelle del veicolo definitivo.
- D13 Art. 17. SOSTITUZIONE TEMPORANEA DEL VEICOLO: Si richiede di esplicitare meglio il significato della seguente affermazione: "Resta inteso che, nel caso il Fornitore si avvalga di altra Azienda di autonoleggio, il Consorzio rimarrà estraneo al rapporto intercorrente fra il Fornitore e tale Azienda. A tale scopo il Fornitore si farà carico di intrattenere con l'altra Azienda di autonoleggio tutti i rapporti necessari per sollevare il Consorzio da ogni incombenza o responsabilità", in caso di veicolo sostitutivo erogato con società di autonoleggio.
- R13 La fattispecie sopra descritta, nonostante riguardi una prestazione estemporanea e limitata nel tempo, nell'ambito del contratto stipulato con il Consorzio costituisce una forma di subcontratto che il Fornitore instaura con altra Azienda di autonoleggio. Nell'ambito dei subcontratti non si instaura mai un rapporto diretto tra stazione appaltante e subcontraenti. Resta sempre ed unicamente il Fornitore colui che risponde delle prestazioni rese dai propri subcontraenti e che interloquisce con il Consorzio. In tali circostanze sarà quindi il Fornitore a dover assicurare al Consorzio la prestazione resa dall'altra Azienda di autonoleggio che avrà messo a disposizione il veicolo temporaneamente sostitutivo, provvedendo a corrisponderle il dovuto.
- D14 Art. 20. SISTEMA INFORMATIVO DI MONITORAGGIO DEL SERVIZIO: Riguardo il contenuto dell'articolo, "XYZ" informa la SV che abitualmente, per tutti i clienti, installa "di default" dispositivi utili a garantire, in caso di CRASH e FURTO, la tutela nei confronti dei driver e della società cliente. A questo modulo, con funzionalità definite "base", "XYZ" è disponibile ad attivare, su richiesta del cliente, moduli aggiuntivi che integrano la GEOLOCALIZZAZIONE GPS e permettono di avere anche un monitoraggio completo del veicolo, attraverso un portale dedicato con credenziali (account e password) ad uso esclusivo del cliente. Il portale permette, inoltre, di creare una modulistica puntuale ed efficiente. Si richiede pertanto di poter presentare nell'offerta economica una proposta del suddetto servizio.
- R14 La gara verrà aggiudicata in base al solo criterio del prezzo più basso e sono vietate, a pena di esclusione, proposte di merito tecnico che possano rappresentare "offerte condizionate", come quella indicata. Nel merito della questione, nulla osta ad accettare in sede esecutiva del contratto veicoli sui quali siano installati a cura e spese del Fornitore i dispositivi descritti, a condizione che il veicolo presenti una una presa OBD libera ed utilizzabile.
- D15 Art. 24. MANUALE OPERATIVO: Si informa la SV che "XYZ", nel suo KIT DRIVER presente a bordo di ogni veicolo, non inserisce una lista dei centri di servizio, in quanto soggetti a variazioni, legate al fisiologico adeguamento della rete (sostituzione e/o ampliamento dei centri di servizio). L'elenco è comunque sempre a disposizione degli utilizzatori attraverso le seguenti modalità: numero verde telefonico; APP su Smartphone Android e IOS; Sito Web "XYZ" con ricerca dedicata (I-Locator). Si richiede pertanto se è accettabile tale proposta.

R15 Sì.

- D16 Art. 25. ALLESTIMENTI ACCESSORI A CURA DEL CONSORZIO: Riguardo la facoltà di installare apparecchiature particolari, si precisa che ciò può avvenire solo previa richiesta di autorizzazione a "XYZ" e conseguente firma di regolare documento di manleva.
- R16 Poiché l'installazione di apparecchiature particolari da parte del Consorzio è condizione contrattuale nota sin d'ora e la semplice presentazione dell'offerta economica è espressa manifestazione di accettazione da parte dell'offerente di tutte le clausole contrattuali previste dalla stazione appaltante, il Consorzio non dovrà richiedere al Fornitore alcuna previa autorizzazione al riguardo, fermo restando che il Consorzio resterà unico responsabile delle apparecchiature installate, ivi comprese tutte le conseguenze, e che una apposita dichiarazione di manleva potrà essere resa in tal senso.

FERRARA TA

il Direttore dell'Area Tecnica Responsabile del procedimento

(Geom. Marco Ardizzoni)