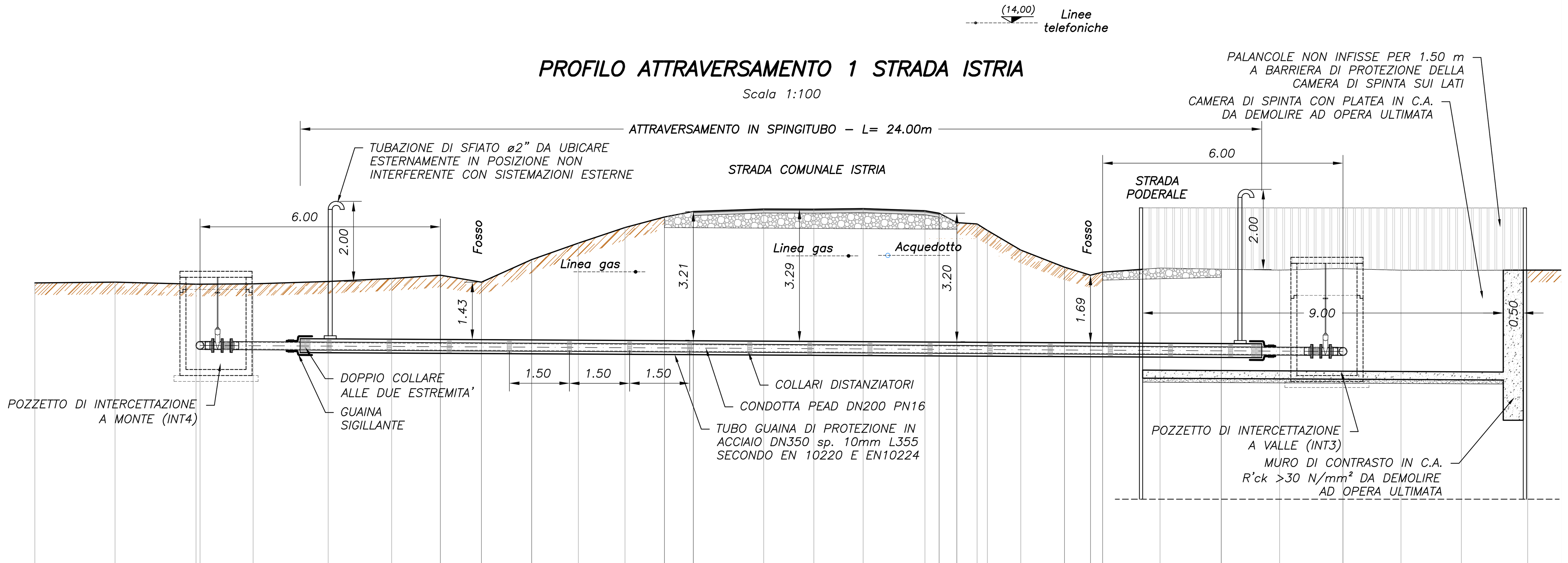
PROFILO ATTRAVERSAMENTO 1 STRADA ISTRIA

Scala 1:100

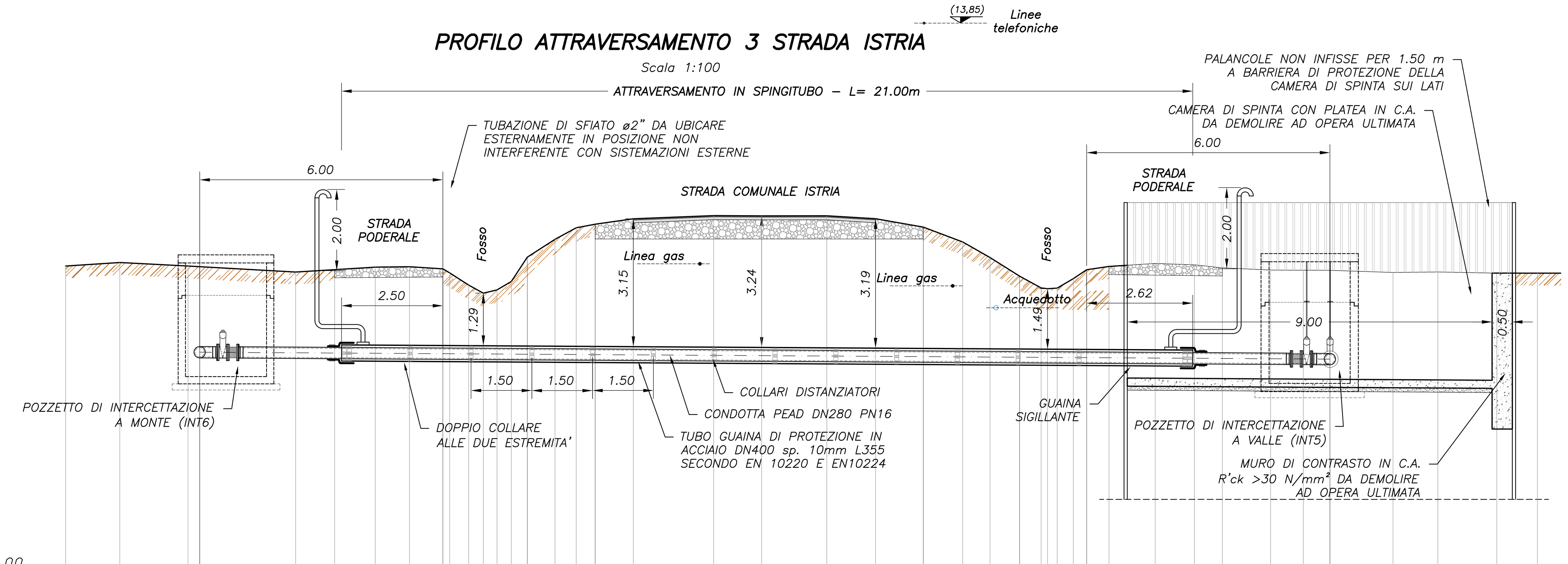


Picchetti	Dist. Parziali	Quote Terreno	Quote Asse Tubo	Distanze Progressive
1	2.00	7.51		0.00
2	2.02	7.53		2.00
3	0.10	7.48		4.02
4	1.33	7.48	5.95	4.12
5	1.87	7.49		5.45
6	1.58	7.55		7.32
7	1.22	7.62	5.92	8.91
8	1.03	7.70	5.92	10.12
9	1.26	7.53	5.91	11.15
10	1.16	8.09	5.91	12.10
11	1.16	8.50		13.57
12	0.98	8.89		14.73
13	0.72	9.15	5.89	15.72
14	1.76	9.29	5.89	16.44
15	1.25	9.35		18.19
16	1.23	9.35	5.87	19.45
17	1.54	9.36		20.67
18	0.35	9.31		22.22
19	0.44	9.25	5.85	22.57
20	0.51	9.02	5.85	23.01
21	0.26	8.98		23.52
22	0.83	8.82		23.78
23	1.09	8.33		24.61
24	0.65	7.90	5.84	25.70
25	0.30	7.70	5.83	26.35
26	1.43	7.78	5.83	26.65
27	1.53	7.88	5.82	28.09
28	1.00	7.85	5.82	29.61
29	0.46	7.83		30.61
30	1.58			31.07
31	1.45	7.87	5.80	32.65
32	1.51	7.83		34.10
33	1.66	7.82		35.60
34		7.83		37.26

Livellette: D= 0.15 L= 28.53 p= 0.0053

PROFILO ATTRAVERSAMENTO 3 STRADA ISTRIA

Scala 1:100

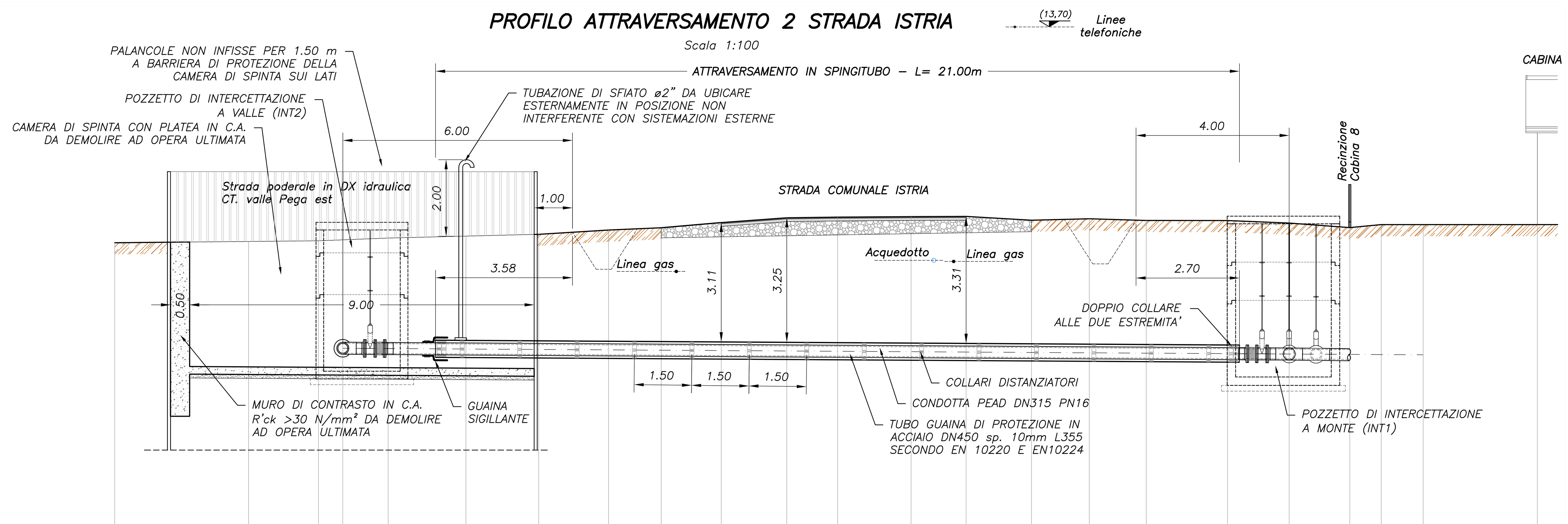


Picchetti	Dist. Parziali	Quote Terreno	Quote Asse Tubo	Distanze Progressive
1	1.34	7.86		0.00
2	1.68	7.95		1.34
3		7.86		3.02
4	1.29	7.85	5.74	3.31
5	1.37	7.72		5.67
6	0.96	7.77		6.64
7	1.00	7.84		7.64
8	0.84	7.85	5.71	8.48
9	0.83	7.79	5.70	9.31
10	0.17	7.69		9.48
11	0.47	7.39		9.94
12	0.36	7.20	5.70	10.31
13	0.34	7.27	5.70	10.64
14	0.35	7.48		11.00
15	0.39	8.08	5.69	11.39
16	0.68	8.52		12.07
17	0.52	8.80		12.60
18	0.47	8.89	5.68	13.07
19	0.94	9.03		14.01
20	1.98	9.11		15.99
21	1.19		5.66	17.17
22	1.61			18.78
23	1.20	9.03		19.98
24	1.18	8.82	5.63	21.16
25	0.97	8.46		22.13
26	0.67	8.07		22.81
27	0.73	7.62	5.62	23.54
28	0.53	7.32		24.07
29	0.16	7.31	5.61	24.22
30	0.24	7.32		24.46
31	0.40	7.55		24.86
32	0.33	7.77	5.61	25.19
33	0.55	7.85		25.74
34	1.14	7.93	5.60	26.88
35	0.97	7.89		27.85
36	0.69	7.82		28.54
37	1.19	7.76		29.73
38	0.81	7.76		30.54
39	0.66	7.76	5.57	31.19
40	1.56	7.71		32.75
41	1.11	7.72		33.86
42	1.45	7.69		35.31
43	1.00	7.69		36.31

Livellette: D= 0.17 L= 27.88 p= 0.0061

PROFILO ATTRAVERSAMENTO 2 STRADA ISTRIA

Scala 1:100

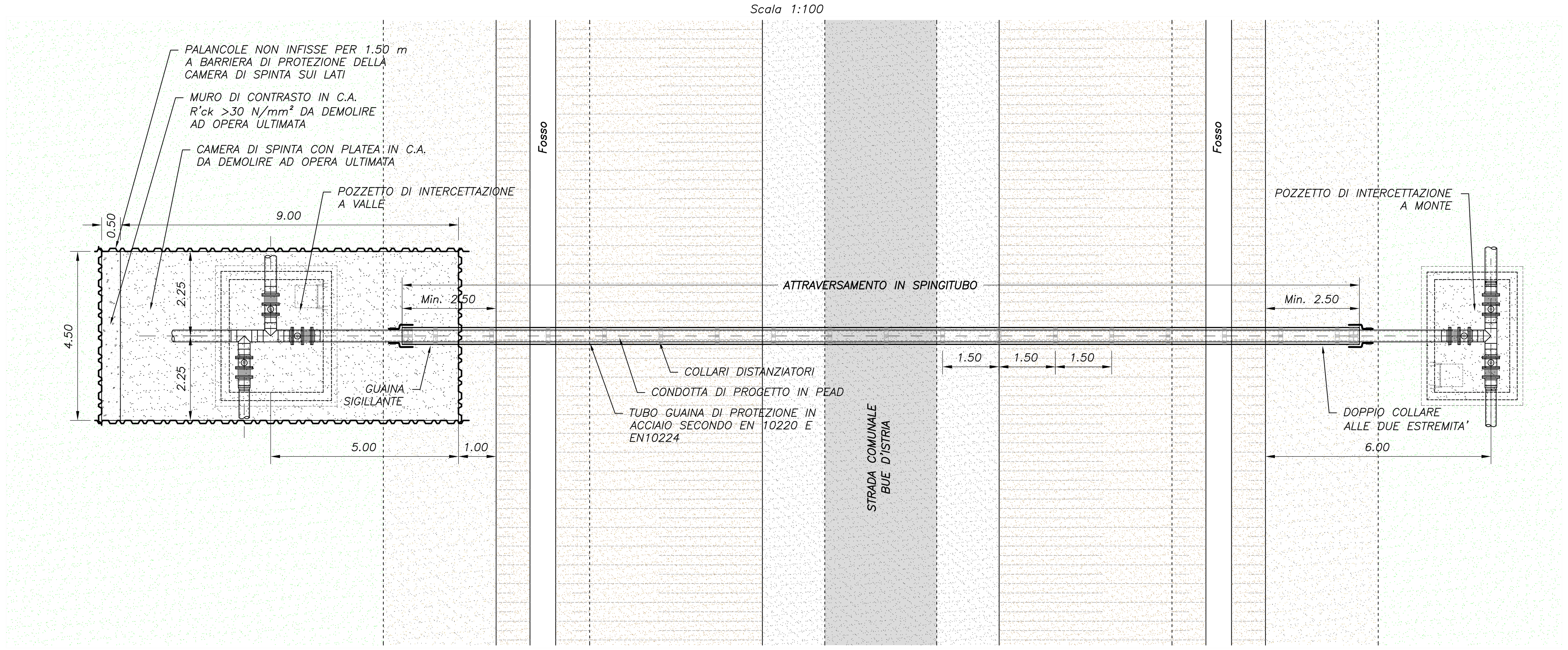


Picchetti	Dist. Parziali	Quote Terreno	Quote Asse Tubo	Distanze Progressive
1	3.50	8.06		0.00
2	1.82	8.10		3.50
3	0.64	8.11		5.32
4	1.19	8.14	5.31	5.96
5	2.03	8.19		7.15
6	1.90	8.24	5.29	9.18
7	1.83	8.28	5.28	11.08
8	1.38	8.39		12.90
9	1.57	8.46	5.26	14.28
10	1.71	8.59		15.85
11	1.33	8.72		17.56
12	1.92	8.73	5.23	18.89
13	1.44	8.75		20.80
14	1.71	8.75		22.24
15	1.51	8.65	5.20	23.95
16	1.49	8.69		25.46
17	2.12	8.65	5.18	26.95
18	1.61	8.64	5.17	29.07
19	1.58	8.58	5.16	30.68
20	0.82	8.46		32.27
21	1.09	8.54		33.09
22	2.98	8.54		34.18
23		8.54		37.17

Livellette: D= 0.15 L= 24.72 p= 0.0061

PIANTA TIPO ATTRAVERSAMENTO STRADALE

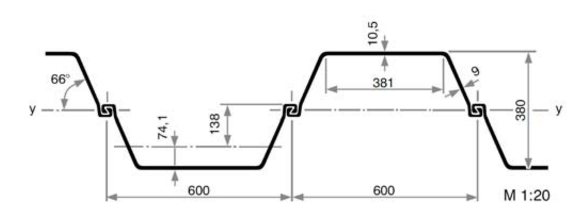
Scala 1:100



NOTA PER LA REALIZZAZIONE DELLA CAMERA DI SPINTA

Trattasi di opera provvisionale i cui calcoli ed elaborati grafici costruttivi dovranno essere sviluppati a cura e spese dell'Impresa esecutrice in base alle proprie attrezzature e modalità operative, per essere sottoposti alla preventiva autorizzazione della Direzione Lavori.

SEZIONE TIPO INDICATIVA DEL PALANCOLATO



A titolo puramente indicativo per la realizzazione del palancolato sono stati previsti elementi tipo LARSSEN 604 o similari, del peso di 125 kg/m², salvo diverse indicazioni che potranno emergere dal dimensionamento dell'Impresa.

Il sistema di drenaggio suborizzontale previsto per la posa della condotta di linea dovrà essere esteso al perimetro esterno della camera di spinta in modo da mantenere la quota di falda al di sotto della platea in c.a.

Dovranno essere comunque rispettate le seguenti PRESCRIZIONI:

- *Monitoraggio degli edifici presenti nelle vicinanze con eventuale riduzione dell'energia di vibroinfissione in caso di eccessi di vibrazione e/o fenomeni di risonanza*
- *Incidenza delle barre di armatura per il getto della platea e del muro di spinta non inferiore a 50 kg/m³*

NOTA TRACCIAMENTO SOTTOSERVIZI

Prima dell'esecuzione di ogni lavorazione, l'Impresa Esecutrice dovrà provvedere al tracciamento dei sottoservizi congiuntamente agli Enti Gestori e all'esecuzione di saggi esplorativi preliminari, necessari per definire planimetricamente e altimetricamente le linee interferite, attività compensata con l'aggiornamento della relativa voce di EP.

Consorzio di Bonifica PIANURA di FERRARA

CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA

Sede legale e recapito postale:
44121 Ferrara - Via Borgo dei Leoni, 28 - C.F. 93076450381
web: www.bonificaferrara.it - e-mail: info@bonificaferrara.it - pec: posta.certificata@pec.bonificaferrara.it
aderente all'ANBI Associazione Nazionale Bonifiche, Irrigazioni e Miglioramenti Fondiari

SISTEMA IRRIGUO VALLE PEGA

PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

Provincia di Ferrara

Comuni di Comacchio e Ostellato

Recupero, adeguamento e miglioramento funzionale del sistema irriguo di Valle Pega

ELABORATI GRAFICI - COMIZIO IRRIGUO N.8

Elaborato: **OPERE DI DISTRIBUZIONE IRRIGUA**

ATTRAVESRAMENTI DELLA RETE STRADALE MEDIANTE SPINGITUBO

Codifica: **16.4.3**

Progetto generale e integrazione delle prestazioni specialistiche: Dott. Ing. Marco Volpin

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA - ROVIGO - Dott. Ing. VOLPIN MARCO ALBO N.762

ORDINE INGEGNERI PROV. FORLI'-CESENA - INGEGNERE EMILIANO CORSI - LAUREA SPECIALISTICA Sezione: A N° 1883 / A - Settori civile ambientale, industriale, dell'informazione

Progetto rete di distribuzione: COGEST engineering - Dott. Ing. Emiliano Corsi

Progetto opere elettromeccaniche: ELTEC S.r.l. Società di ingegneria - Per. Ind. Deris Ortali

Progetto impianti elettrici: A A ENGINEERING - Per. Ind. Andrea Angelini

Collaboratori: Dott. Ing. Laura Montanari, Per. Ind. Lorenzo Fantini

Data: 28.06.2021

Il Responsabile del Procedimento: Geom. Marco Ardizzoni

Indagini geologiche: Dott. Geol. Antonio Mucchi

Coordinamento sicurezza: INGEGNERE LIVIA BURINI - Dott. Ing. Livia Burini

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
A	Emissione	A.GUIDI	P.FLAMIGNI	E.CORSI	Aprile 2021
B	Revisione per verifica progetto	A.GUIDI	P.FLAMIGNI	E.CORSI	Agosto 2021
C					